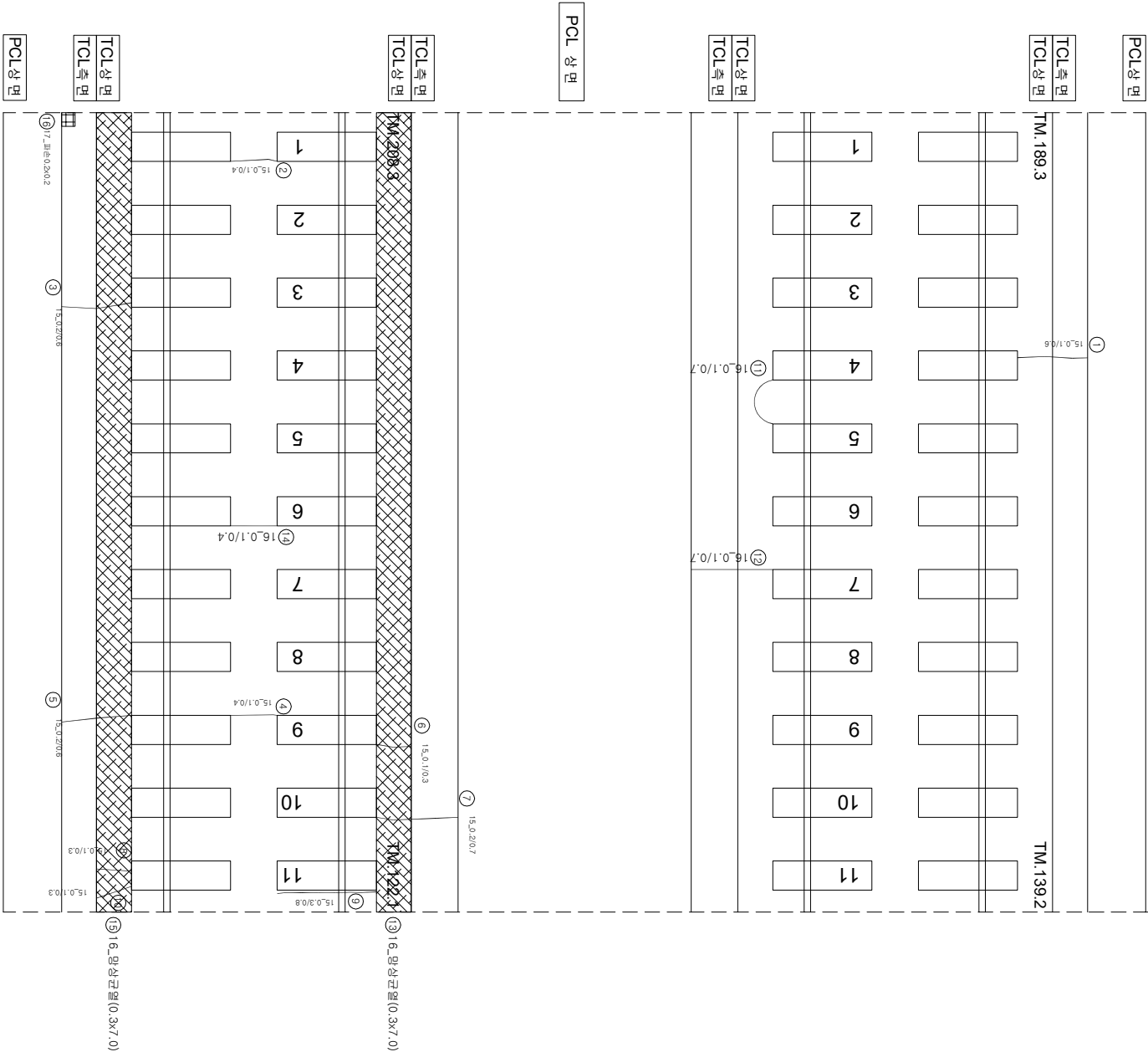


호남고속선 신작교-38(66.737~66.744km, S8-2)

66K737

66K744

8 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	영상균열	0.3 m	7.0 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	영상균열	0.3 m	7.0 m		69				
16	파손	0.2 m	0.2 m	신구	70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아)

T2
(유형)

(0주
0원)

시행처	영역	영역	영역	영역	구간		
					개업 예정지	종료 예정지	
 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영	김윤강 김정기 원석기	구간		
					0220 (0.500이하 : 흑색)	 점도상판리	 재료분리
					0420 (0.300초과 0.500이하 : 황색)	 망상	 철근노출
					0620 (0.500초과 1.000미만 : 적색)	 바리, 바리, 파손	 누수, 슬관부
					1020 (1.000이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음분리, 총분리